ISTRUZIONI MONTAGGIO IMPIANTO ELETTRICO

-L'impianto elettrico viene consegnato come in foto con tutti i componenti collegati (non presenta la luce h4)
PROCEDURA:
-inserire l'impianto elettrico nella vostra moto mettendo a massa il regolatore di tensione e collegando tutti i componenti.
-fare un test accensione Luci e fari utilizzando solamente la batteria tampone in dotazione. l'impianto è predisposto per far funzionare e far lampeggiare giuste frecce sia led che non MA NON supporta frecce direzionali.
-ora abbiamo inserito il nostro impianto elettrico sulla moto e verificato il tutto passiamo al collegamento sullo statore.
l'impianto ha due cavi di entrata corrente da statore uno di colore giallo e uno blu.
Parlando di 2t o 4t (moto senza batteria di serie) Il vostro statore deve avere uno o piu cavi che alimentano l'impianto elettrico e la accensione delle luci e la ricarica della batteria.
se dal vostro statore dopo aver collegato tutti i cablaggi per la accensione motore NON esce nessun cavo extra per ricaricare la batteria e far funzionare i fari con lo statore bisogna sostituire quest'ultimo con un modello denominato "Statore con luci" in modo che possa ricaricare la batteria e gestire le luci.
1) COLLEGAMENTO CON STATORE 1 FILO
attaccate il cavo del vs statore al cavo giallo del nostro impianto elettrico e poi attaccate a "massa" quindi a telaio o motore il cavo Blu del nostro impianto elettrico. la prova per verificare l'esatto funzionamento è tenere collegati i collegamenti sopra scritti, staccare i due poli della batteria tampone ed accendere la moto e verificare che (ad elevato numero di giri) si accendano le luci . se cosi fosse lo statore produce corrente e il circuito funziona correttamente
2) COLLEGAMENTO CON STATORE 2 FILI
assicuratevi che dal vs statore escano almeno 15/16 volt in corrente alternata, dopo esservi assicurati di questo collegate casualmente i due cavi del nostro impianto elettrico al vostro statore montato sulla moto la prova per verificare l'esatto funzionamento è tenere collegati i collegamenti sopra scritti, staccare i due poli della batteria tampone ed accendere la moto e verificare che (ad elevato numero di giri) si accendano le luci . se cosi fosse lo statore produce corrente e il circuito funziona correttamente. diversamente invertire il collegamento dei cavi fra statore ed impianto.

3) COLLEGAMENTO CON STATORE 3 FILI
Prendere il tester e a motore acceso misurare in volt alternata qual'è la combinazione dei due cavi che produce piu corrente. trovata la combinazione il terzo cavo non in uso isolarlo e prendere la procedura collegamento come statore con 2 fili.

4) COLLEGAMENTO MOTO CON GIA INSTALLATA BATTERIA DI SERIE
la moto ha gia autonomamente un suo sistema di carica della batteria.
isolare i due cavi giallo ed blu dell entrata statore ed collegare DIRETTAMENTE i due cavi rosso e blu del nostro impianto elettrico su batteria tampone andando a TOGLIERE la batteria tampone ed installando i due cavi rosso-rosso e blu-nero su batteria di serie della moto.
autonomamente poi funzionerà il tutto compreso sistema di ricarica.
MANTENERE il regolatore di tensione a massa per il corretto funzionamento delle frecce.

VM Racing